

伝笑鳩例会<幸 裕 (=交友) 録>(頓珍漢な会話)

1. 「蒲蒲線(新空港線)構想 大きく具体化!」

(裕) 6/6(月)の東京都と大田区の話合いでスキームや事業費負担額を合意しはっらしいで。

(幸) その線どこ走るねん?

(裕) 今地上の東急多摩川線・蒲田駅の一駅多摩川寄り・矢口渡駅から地下に潜って東急&JR蒲田駅の地下を通り、京急蒲田駅の地下も通って京急空港線大鳥居駅手前で京急空港線へ合流する計画の路線や。今のところ工事費は1,360億円言うてはる。

(幸) その1/3の453億円くらいを東京都(30%)と大田区(70%)で負担すんねんてな。

(裕) 今東急&JR蒲田駅から京急蒲田駅までは急ぎ足でも10分はかかるしこの付近の再開発は大田区の悲願やったみたいやで。

(幸) 問題もあるわな。①いま東急多摩川線は3両編成の普通電車だけ。地下鉄と相互乗入している東急側の東横線や目黒線とどうつなぐか?②京急に乗入れるとしても京急は標準軌(1,435mm)なのに対し東急は狭軌(1,067mm)やさかい、フリーゲージトレイン(軌間可変電車)を開発するのか?等々。

(裕) ①は商売上手の東急はんが全力東急(投球)で考えはるやろ。②は大鳥居駅から先、三線軌道にする手はあるで。今京急金沢八景駅先の<総合車両製作所>工場から京急逗子線神武寺駅まで京急逗子線の上り線にあるみたいにな。

(幸) おもろそうやな。「ちむどんどん」してきたで一。

(裕) 蒲蒲線できたら皆なで乗りに行きまひよ。「カマカマエブリバディ」

2. ロシア、「テクノロジー危機」に陥る!

(裕) ロシアの戦勝記念日(5月9日)はとっくに過ぎた今、ウクライナ侵攻に反発する米欧の対ロシア制裁で、同国企業がテクノロジー危機に陥ってるんやそうや。

(幸) 米国、英国、EUが米欧で製造・設計された半導体を搭載する製品の輸出を制限したため、台湾、韓国を含む世界の半導体大手の大半はロシアへの販売を全面的に停止してんて。

(裕) サーバーからコンピューター、iphoneに至るまであらゆる製品の全ての供給ルートが消えてんて。「はん、どうだい」思うけどな。

(幸) ロシアもさすがにマックのハンバーガー類似品<フクスナ・イ・トーチカ>やコカ・コーラを模した<クールコーラ>と同じわけにはいけへんやろからな。

(裕) 各国がそれぞれ得意な資源・農作物・製品を互いに平和裏に交易しあって補完するのが結局は地球全体のためにも一番エエ思うんやけどな。ちゃうか、プーチンはん?

以 上

(大鳥羽 裕太郎)